

Comunicato stampa

Milano, 14 Marzo 2013

La nuova rotta di Air Europa atterra a Malaga

Il 15 Aprile la compagnia aerea inaugura la nuova tratta Madrid-Malaga, implementando così il numero di destinazioni servite sul territorio iberico

Nuova rotta domestica per Air Europa, la compagnia iberica di proprietà del Gruppo Globalia Corporacion, inaugurerà il prossimo **15 aprile** la **nuova tratta Madrid-Malaga** garantendo una **doppia frequenza quotidiana**, implementando ulteriormente lo schedule domestico del vettore.

La frizzante cittadina andalusa sarà servita con due voli giornalieri in partenza e arrivo dalla capitale spagnola; il primo volo partirà dall'hub internazionale di **Barajas** ogni mattina alle ore **7:00** per atterrare a Malaga intorno alle ore 8:30, la seconda partenza è invece prevista nelle prime ore del pomeriggio, verso le **15:00** e giungerà a destinazione alle 16:30. In senso contrario, un aeromobile della flotta di Air Europa decollerà dall'aeroporto **Pablo Ruiz Picasso** alle ore **11:35** e alle ore **19:30** per atterrare a Madrid rispettivamente alle ore 13:10 e alle ore 21:05.

Tutti i passeggeri che decideranno di scegliere Air Europa per raggiungere Malaga potranno **imbarcare una valigia** con un peso massimo di **23 Kg** e inoltre avranno la possibilità di portare in cabina un **bagaglio a mano** il cui peso potrà arrivare fino a **10 Kg**, il tutto incluso nella tariffa base del biglietto acquistato.

La nuova rotta potrà essere sfruttata dal marcato italiano grazie alle coincidenze previste all'hub madrileno di Barajas, servito ogni giorno da Air Europa con 4 partenze dall'Italia; rispettivamente 2 dall'aeroporto di Milano Malpensa e 2 da quello romano di Fiumicino.



About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende 92 destinazioni in 30 paesi. Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero da Milano Malpensa e Roma Fiumicino per l'hub di Madrid, con comode coincidenze per le Isole Baleari e Canarie e 10 destinazioni long-haul in Nord e Sud America: Santa Cruz, Buenos Aires, Salvador de Bahia, Lima, Caracas, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, Cancun, e New York.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 9 milioni di passeggeri trasportati nel 2010 e un fatturato globale di circa 1.200 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa.

Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

Il vettore iberico ha siglato nel corso del 2012 importanti accordi di partnership orientati alla piena soddisfazione dei propri passeggeri tra cui l'adesione al progetto **ViaMilano** per i viaggiatori in transito all'aeroporto di Milano Malpensa e l'accordo con **Renfe** (Rete Nazionale delle ferrovie spagnole) per la vendita combinata di biglietti aerei e ferroviari sul territorio spagnolo.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 35 aeromobili: 10 Airbus A330 più un undicesimo in arrivo, 7 Embraer 195 e 18 Boeing 738 di cui due modello Sky Interiors.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.



Air Europa - Ufficio stampa per l'Italia:

Go Up Communication www.interviewonline.it

Email: elisa.eterno@goup.it Mobile: +39 335 7323996